

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Краб НАДУВНЫЕ ЛОДКИ
R275, R285, R310



ИСО 9001

Система менеджмента
сертифицирована
Российским Регистром



МНЕВ
МНЕВ и К°

Поздравляем!

Вы – владелец надувной лодки «Краб», изготовленной Санкт-Петербургской производственно-коммерческой фирмой «Мнев и К».

Вы обладаете изделием гарантированного качества, подтвер-

жденного Сертификатом Госстандарта России. Ваша лодка относится к классу прогулочных лодок и предназначена для отдыха на воде, туризма, рыбной ловли и охоты, а также для использования в качестве вспомогательного плавсредства на борту катеров и яхт.

1 Технические характеристики

Модель	R-275	R-285	R-310
Длина наибольшая, см	275±1	275±1	310±1
Длина кокпита, см	220±1	220±1	240±1
Ширина наибольшая, см	135±1	135±1	150±1
Ширина кокпита, см	63±1	63±1	70±1
Диаметр баллона, см	36±2%	36±2%	40±2%
Количество гермоотсеков, шт.	3	3+киль	3+киль
Максимальная грузоподъемность, кг	320±5%	350±5%	390±5%
Пассажировместимость, чел.	2-3	2-3	3
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	5	5-6	6-8
Максимальная мощность мотора, л.с.	8	8	12
Вес комплекта, кг	26±5%	32±5%	38±5%
Габариты упаковки лодки, см	100x55x30	100x55x30	100x65x30
Габариты упаковки настила, см	-	-	80x70x12
Используемый материал	850 г/м ²	850 г/м ²	850 г/м ²
Цвет	Камуфляжный, т. серый, зеленый	Камуфляжный, т. серый, зеленый	Камуфляжный, т. серый, зеленый



Комплектация

Модель	R-275	R-285	R-310
Лодка надувная, шт.	1	1	1
Сиденье жесткое, шт.	2	2	2
Секции настила, шт ***	5	4	4
Стрингер продольной жесткости, шт.	–	2	2
Помпа ножная с адаптером, шт.	1	1	1
Весло, шт.	2	2	2
Сумка упаковочная, шт.	1	1	1
Сумка для секций настила, шт.	–	1	1
Ремкомплект (клей, материал)	1	1	1
Руководство по эксплуатации	1	1	1

*** Примечание:

Модель R-275 комплектуется реечным настилом

Модели R-285, R-310 комплектуются сплошным жестким настилом

Возможная дополнительная комплектация:

- 1) Тент-убежище (для модели R-310) (рис. 1)
- 2) Чехол стояночный
- 3) Сумка на жесткое сиденье
- 4) Носовая сумка-багажник
- 5) Надувное сиденье
- 6) Якорь, спасжилет



Рис. 1

3 Устройство

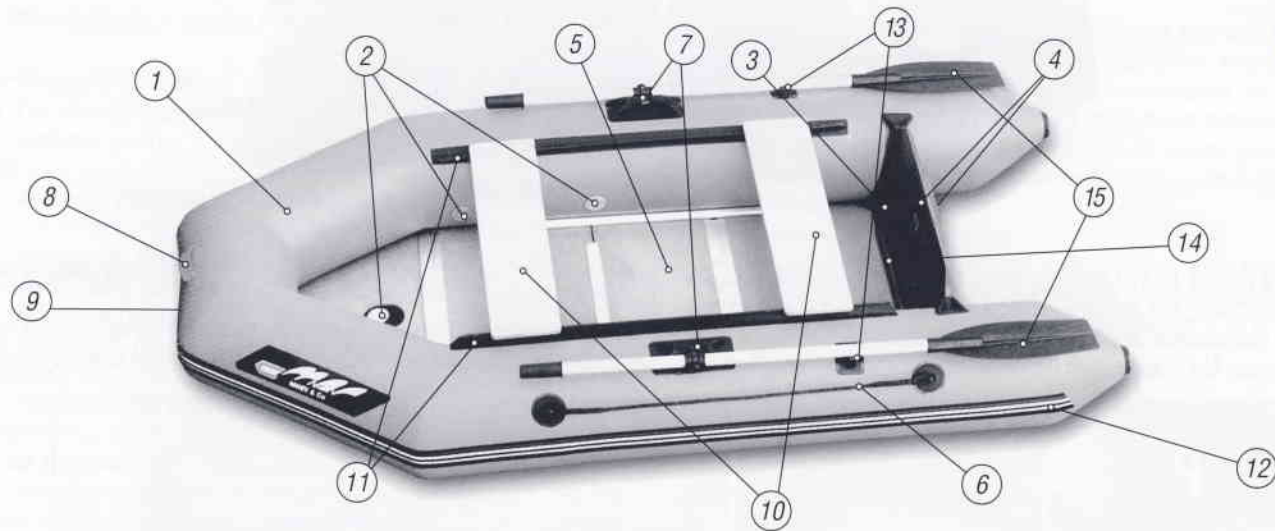
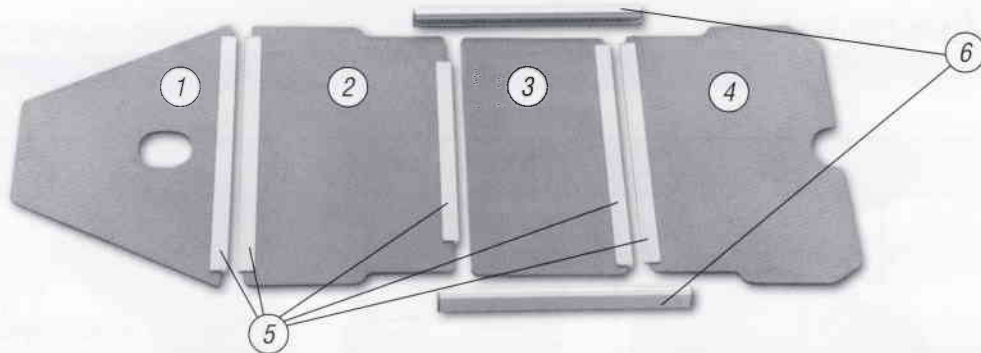


Рис. 2

Корпус лодки образован надувным баллоном №1. Баллон разделен двумя герметичными перегородками. Перегородки разделяют баллон на три герметичных отсека. Каждый отсек имеет свой клапан наполнения №2. В корме лодки находится жесткий транец №3 с двумя транцевыми накладками №4. Лодка имеет эластичное днище и сплошной жесткий настил №5 (модель R-275 имеет реечный настил с пластинами из водостойкой фанеры), укладываемый на днище враспор между бортами и транцем. Между днищем и настилом расположен надувной кильсон, приклеенный к днищу (R-275 не имеет надувного кильсона, т.е. она плоскодонная). Кильсон имеет свой клапан наполнения. На баллоне имеется страховочный леер №6, уключины №7, носовая ручка для переноса лодки №8, носовое буксировочное кольцо №9. Лодка укомплектована жесткими сиденьями №10, которые вставляются в профиль №11 и могут перемищаться по всей длине лодки. Борт лодки защищен привальным брусом №12 с водоотбойником. В кормовой части лодки расположены фиксаторы весел №13. У модели R-310 в нижней части транца расположен сливной клапан с пробкой №14. Весла №15.

Рис. 3



У моделей R-285, R-310 жесткий настил состоит из носовой секции №1 с отверстием для клапана кильсона, секции №2 с вырезом под стрингер продольной жесткости, прямоугольной секции №3 и кормовой секции №4 с вырезом под стрингер продольной жесткости (у

модели R-310 на кормовой секции имеется вырез под сливной клапан)

Секции настила соединяются между собой поперечными профилями №5. Секции №2, №3, №4 имеют вырезы для стрингеров №6. Оба стрингера идентичны.

Рис. 4

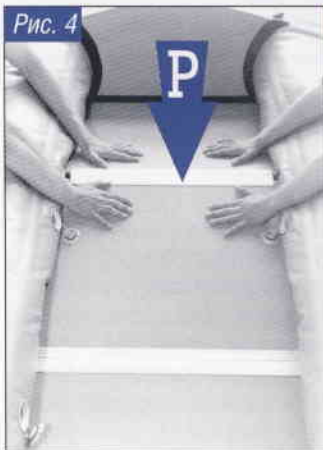


Рис. 5



Рис. 6

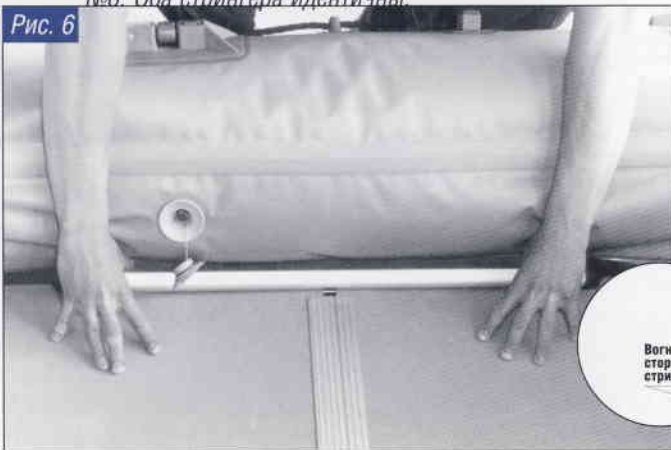


Рис. 7

Баллон

Вогнутая
сторона
стрингера

Стрингер

4 Подготовка к эксплуатации

для ПРИВЕДЕНИЯ ЛОДКИ в РАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ НЕОБХОДИМО:

- Развернуть лодку на ровной поверхности.
- Расправить надувной кильсон.
- Собрать настил в следующей последовательности (рис.3, рис.4)
 - вставить носовую секцию №1 в нос лодки до упора.
 - соединить носовую секцию №1 и секцию №2 профилем №5
 - соединить секцию №2 и секцию №3 профилем №5.
 - установить кормовую секцию №4 в упор к транцу, заведя под транцевые рейки.
 - соединить секцию №4 и секцию №3 профилем №5, образовав угол, как показано на рис.4.
 - чтобы привести настил в рабочее состояние необходимо надавить вниз на образованный угол (рис.4 усилие Р), пока настил не выровняется.
 - подровнять секции настила и поперечные профили так, чтобы они были расположены симметрично.
 - подложить весло под днище лодки так, чтобы приподнять края секций настила над поверхностью, вставить стрингеры в вырезы на секциях, повторить процедуру на другой стороне лодки. (рис. 5, 6)
 - расположение стрингера по отношению к баллону показано на рис. 7

ВНИМАНИЕ

Секции сплошного настила укладываются шероховатой поверхностью вверх, гладкой — вниз, чтобы при эксплуатации лодки ноги не скользили по влажной поверхности настила.

- Проверить правильность сборки, секции настила должны располагаться вплотную друг к другу без перекосов, клапан кильсона должен находиться в центре отверстия носовой секции №1, стрингеры должны полностью зайти в вырезы на секциях.
- Привести клапан в рабочее состояние путем поворота и фиксации кнопки внутреннего пружинного механизма клапана в верхнем положении.
 - Вставить адаптер в клапан.
 - Присоединить шланг помпы к хвостовику адаптера.
 - Накачать помпой отсеки баллона до номинального давления прилб. 0,20 кгс/см² (максимальное давление 0,24 кгс/см²).

ПОРЯДОК НАКАЧКИ БАЛЛОНА

- Накачать бортовые гермоотсеки баллона.
 - Накачать носовой гермоотсек баллона.
- При достижении номинального давления в отсеках баллона, дальнейшее накачивание помпой станет затруднительным.
- Накачать кильсон. Кильсон накачивается в последнюю очередь. Номинальное давление в кильсоне прилб. 0,25 кгс/см².
 - Надежно закрыть клапаны крышками.
 - Установить сидения на профиль. Сидения рекомендуется устанавливать во время накачивания баллона, когда максимальное давление ещё не достигнуто.
 - Собрать весла, надежно зафиксировать весла на уключинах, продев стержни уключин в отверстия на веслах и завинтив шарики уключин. Зафиксировать лопасти весел в фиксаторах весел на баллоне.
 - Закрыть сливной клапан пробкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Для накачивания Вашей лодки не используйте источник сжатого воздуха (автоматический воздушный компрессор для накачивания шин). Чрезмерное давление может вызвать разрыв баллона или перегородки и поломку клапана.
- При разборке лодки, после снятия весел надежно завинтите шарики уключин во избежание пореза ткани баллона резьбой стержней уключин.
- При установке подвесного мотора обязательно контролируйте надёжность его крепления к транцу!

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация лодки при давлении воздуха в бортовых отсеках, значительно превышающем номинальное, ведет к сокращению срока службы Вашей лодки. При сильном нагреве лодки на солнце рекомендуется произвести сброс давления до номинального. При спуске лодки в холодную воду произойдет сброс давления в баллонах лодки. Лодку необходимо подкачать до номинального давления.

Эксплуатация плохо накачанной лодки не допускается!
Входные отверстия клапанов должны быть надежно закрыты крышками!

Не допускайте попадания песка в клапаны – попавший песок выведет их из строя.

5 Техническое обслуживание

- Основное условие продолжительной службы лодки – правильный уход за ней. Избегайте чрезмерного повышения давления в баллонах лодки при нагревании на солнце.
- После эксплуатации необходимо удалить песок и грязь с поверхности лодки, просушить ее.
- Избегайте попадания воды внутрь баллонов лодки. В случае попадания бензина и масла на поверхность лодки, рекомендуется промыть загрязненное место мыльной водой.
- По окончании сезона лодку необходимо подготовить к зимнему хранению. Очистите поверхность от песка и грязи, тщательно просушите. При обнаружении повреждений, необходимо произвести ремонт. Если позволяют условия, лодку предпочтитель-

нее хранить в сухом помещении.

- Мелкий ремонт (прокол, порезы) Вы можете сделать самостоятельно, воспользовавшись ремкомплектom. Сложный ремонт, связанный с повреждениями баллона, перегородки и швов производить самостоятельно не рекомендуется. В этом случае необходимо обратиться к Вашему дилеру или на станцию сервисного обслуживания надувных лодок «Мнев и К»

- Станции сервисного обслуживания ООО «ПКФ Мнев и К»:

Москва	т./ф. (095) 530-4340
Санкт-Петербург	т. (812) 265-0588
Рига	т. (371) 735-4352
Краснодар	т. (8612) 579-876

6

Требования по технике безопасности

- Категорически запрещается эксплуатировать лодку в нетрезвом состоянии и под воздействием лекарственных препаратов.
- Категорически запрещается использовать лодку без индивидуальных спасательных средств (спасательные или страховочные жилеты, пояса, круги и т.д.).
- Категорически запрещается применять ацетон и ацетоносодержащие вещества для очистки лодки.
- Категорически запрещается использовать лодку в темное время суток.
- Категорически запрещается приближаться на скорости к пловцу в воде. Не позволяйте пловцу приближаться к корме Вашей лодки, пока она находится в движении.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Загружать лодку выше установленной максимальной грузоподъемности;
- Использовать подвесной мотор с мощностью, превышающей максимально допустимую;
- Эксплуатировать лодку при высоте волны более 0,7 м
- Доводить давление в баллонах до величины, превышающей 0,20 кгс/см²;
- Перемещать лодку по жесткой поверхности (асфальт, камни, битое стекло и т.д.)

РЕКОМЕНДАЦИИ:

- Перед выходом на воду убедитесь в том, что все основное оборудование, включая весла, насос, спасательные жилеты, находятся на борту лодки.
- Вес груза должен быть равномерно распределен по всей длине лодки. Если оснащенная мотором лодка максимально загружена, не увеличивайте внезапно скорость. Если управляющий лодкой не соблюдает правила эксплуатации, могут возникнуть проблемы с устойчивостью лодки и ее управлением. Всегда сообщайте кому-нибудь о времени и месте отправления, предполагаемом маршруте и времени предполагаемого возвращения.
- При удаленных маршрутах плавания на борт должны быть взяты фонарик, аптечка, якорь, страховочный линь.
- В соответствии с требованиями Государственной Инспекции по маломерным судам (ГИМС) надувная моторная лодка подлежит регистрации в региональных отделениях ГИМС.



Гарантийное обслуживание

• Так как данная гарантия применяется только к дефектам материала и качеству работы, она не применима к обычным износам и потеростям или к повреждениям, вызванным:

- небрежностью, отсутствием технического обслуживания, несчастным случаем, неправильным управлением лодкой.
- использованием вспомогательного устройства или компонента, не произведенного или не проданного фирмой «Мнев и К»
- изменением или удалением компонента.

• В гарантийное обслуживание не входит стоимость несчастных случаев или их последствий, или затраты в таких случаях как буксировка, спуск на воду, затраты на буксировочный транспорт и хранение, затраты на телефон или аренду любого типа, неудобства, затрата времени или возникающие потери (убытки).

• Покупатель должен обеспечить доступ к изделию для гарантийного обслуживания, доставить изделие для проверки уполномоченному санкционированному дилеру или в мастерскую сервисного обслуживания лодок «Мнев и К», которая будет ремонтировать изделие. Если при проверке выяснится, что данный ремонт попадает под гарантийные обязательства – он будет произведен бесплатно, если нет – все расходы несет владелец изделия.

ЛЮБОЕ ИЗДЕЛИЕ ИЛИ КОМПОНЕНТ, ДОСТАВЛЯЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛЕМ ДЛЯ ОСМОТРА ИЛИ РЕМОНТА, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ТЩАТЕЛЬНО ВЫМЫТЫ И ПРОСУШЕНЫ.

1) Мы гарантируем, что каждая новая надувная лодка свободна от дефектов в материале и качестве работ, но лишь при условии, что продажа произведена ДИЛЕРОМ, уполномоченным фирмой «Мнев и К» производить такую продажу.

2) Гарантия вступит в действие после проставления даты продажи и печати ДИЛЕРА в гарантийном талоне. Гарантия будет действовать в случаях, описанных ниже:

A: Материал корпуса входит в гарантийное обслуживание на 60 месяцев в случае образования трещин, пористости и гниения.

B: Клееные швы корпуса входят в гарантийное обслуживание на 24 месяца в случае расклеивания.

C: Все другие компоненты лодки, включая клапаны, ключины, весла, фиксаторы весел, помпы, упаковочные сумки, буксировочные кольца, элементы слани попадают под гарантийный ремонт в течение 12 месяцев для всех моделей лодок.

3) Наши обязательства, попадаемые под данную гарантию, будут ограничены до ремонта дефектного компонента или замены такого компонента или компонентов, которые будут необходимы для возмещения любых неисправностей, возникших вследствие дефектов материала или качества работы, как оговорено в гарантии.

МЫ ОСТАВЛЯЕМ ЗА СОБОЙ ПРАВО ИЗМЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ ЛЮБОГО ИЗДЕЛИЯ БЕЗ ПРИНЯТИЯ НА СЕБЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБОЕ ИЗДЕЛИЕ, ИЗГОТОВЛЕННОЕ РАНЕЕ.

Данная лодка изготовлена в соответствии с требованиями ГОСТа России и ТУ 2567-003-23061642-98.