

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



надувные лодки
Кайман



ИСО 9001

Система менеджмента
сертифицирована
Русским Регистром



МНЕВ и К°



Комплектация

Модель	N-275	N-285	N-285S N-300	N-300S N-330	N-303S N-360	N-360S N-380	N-380S N-400
Лодка надувная, шт.	1	1	1	1	1	1	1
Сиденье жесткое, шт.	2	2	2	2	2	2	2
Секции настила, шт	-	4	5	6	6	6	6
Стрингер продольной жесткости, шт.	-	-	2	2	2	2	2
Помпа ножная с адаптером, шт.	1	1	1	1	1	1	1
Весло, шт.	2	2	2	2	2	2	2
Сумка упаковочная, шт.	1	1	1	1	1	1	1
Сумка для секций настила, шт.	-	1	1	1	1	1	1
Чехол для стрингеров, шт.	-	-	-	-	1	1	-
Ремкомплект (клей, материал)	1	1	1	1	1	1	1
Руководство по эксплуатации	1	1	1	1	1	1	1
Транцевый рым для буксировки лыжника	-	-	-	-	2	2	2

* **Примечание:** У моделей N-330S, N-360(S), N-380(S), N-400 секции №4, №5, №6 имеют дополнительные профили продольного усиления.

Возможная дополнительная комплектация:

- 1) Тент-убежище (рис.1Б)
- 2) Сумка на жесткое сиденье
- 3) Носовая сумка-багажник
- 4) Комплект надувной мебели (Рис. 1А)
- 5) Чехол стояночный
- 6) Якорь, спасжилет
- 7) Лодочные шасси (Рис 1А)

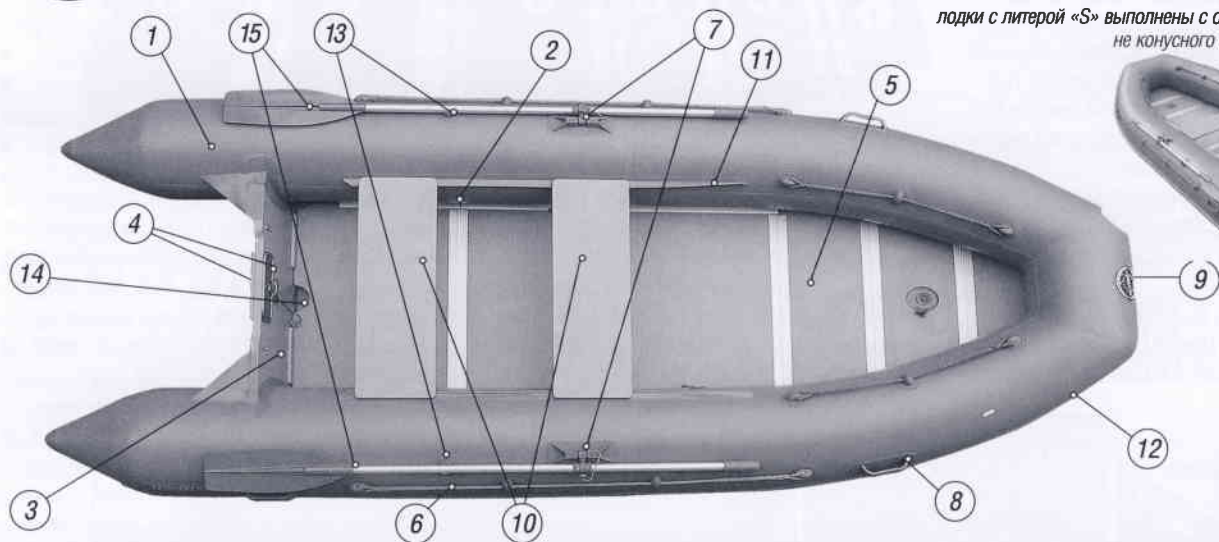


Рис. 1А



Рис. 1Б

3 Устройство



лодки с литерой «S» выполнены с окончанием баллонов не конусного а сферического типа

Рис. 2

Корпус лодки образован надувным баллоном №1. Баллон разделен двумя (3-мя для N-380S, N-400) герметичными перегородками. Перегородки разделяют баллон на три (четыре для N-380S, N-400) герметичных отсеков. Каждый отсек имеет свой клапан наполнения №2, а также каждый отсек, кроме кильсона, оборудован клапаном избыточного давления. В корме лодки находится жесткий транец №3 с двумя транцевыми накладками №4. Лодка имеет эластичное днище и сплошной жесткий настил №5, укладываемый на днище враспор между бортами и транцем. Между днищем и настилом расположен надувной кильсон, приклеенный к днищу. Кильсон имеет свой клапан наполнения. На баллоне имеется страховочный леер №6, уключины №7, бортовые ручки для переноса лодки №8, носовая рым-ручка для переноса и буксировки лодки №9 (для моделей N-275 N-285, N-300 – носовое буксировочное кольцо и носовая ручка для переноса лодки). Лодка укомплектована жесткими сиденьями №10, которые принаитовываются капроновым шнуром 5мм к профилю №11 и могут перемещаться по всей длине лодки. Борт лодки защищен привальным брусом №12 с водоотбойником. В кормовой части лодки расположены фиксаторы весел №13. В нижней части транца расположен сливной клапан с пробкой №14. Весла №15.

У модели N-275, речной настил.

У модели N-285(S), N-300 (рис.3) жесткий настил состоит из носовой секции №1 – малая трапеция, секции №2 – средняя трапеция с вырезом под клапан кильсона, секции №3 – большая трапеция, прямоугольной секции №4 с вырезом под стрингер продольной жесткости и кормовой секции №5 с вырезом под стрингер продольной жесткости и под сливной клапан.

Секции настила соединяются между собой поперечными профилями №6. Секции №4, №5 имеют вырезы для стрингеров №7. Оба стрингера идентичны.

У моделей N-300S, N-330(S), N-360(S), N-380(S), N-400(S) (рис.4) жесткий настил состоит из носовой секции №1 – малая

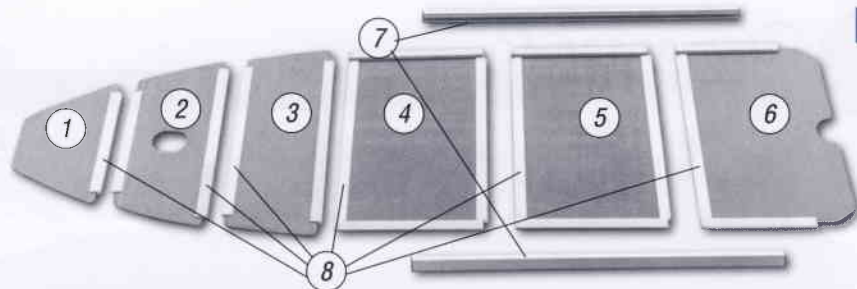


Рис. 4

трапеция, секции №2 – средняя трапеция с вырезом под клапан кильсона, секций №3 – большая трапеция, №4 и №5 – идентичных, взаимозаменяемых с дополнительными профилями продольного усиления (без доп. профилей продольного усиления для N-330, N-300S.) и секции

№6 – кормовой с вырезом под сливной клапан. Секции настила соединяются между собой поперечными профилями №8. Секции настила №4, №5, №6 соединяются между собой стрингерами продольной жесткости №7. Оба стрингера идентичны.

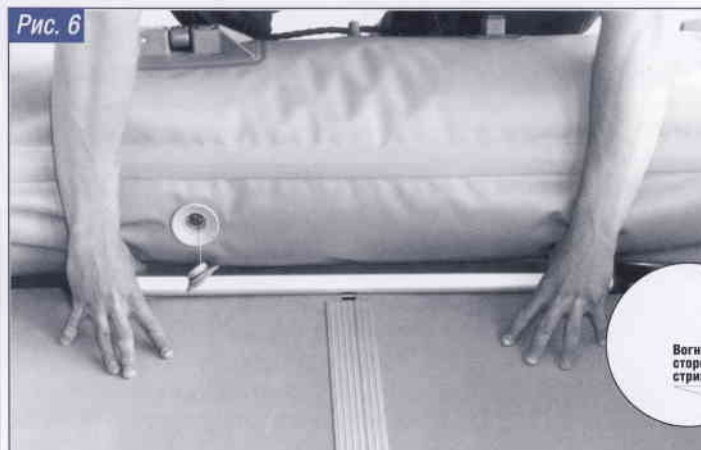
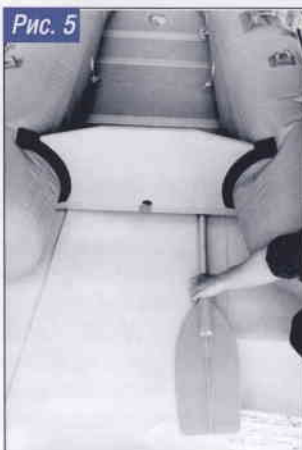
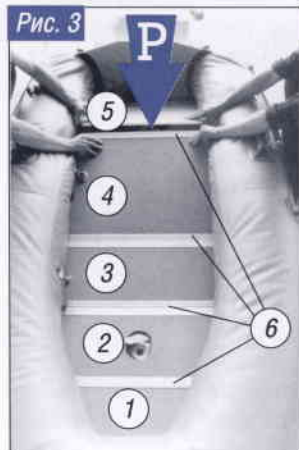


Рис. 7

Баллон

Вогнутая сторона стрингера

Стрингер

4

Подготовка к эксплуатации

ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ ЛОДКИ В РАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ НЕОБХОДИМО:

- Развернуть лодку на ровной поверхности.
- Расправить надувной кильсон. Закрыть воздушный клапан и крышку.
- Собрать настил в следующей последовательности (рис.3, рис.4, рис.5, рис.6)
 - вставить носовую секцию №1 в нос лодки до упора;
 - соединить носовую секцию №1 и секцию №2 профилем №8 (№6 — для N-285, N-285S, N-300);
 - соединить секцию №2 и секцию №3 профилем №8 (№6);
 - соединить секцию №3 и №4 профилем №8 (№6). Для модели N-300S, N-330(S), N-360(S), N-380(S), N-400: соединить секцию №4 и №5 профилем №8;
 - установить кормовую секцию №6 (№5 — для N-285, N-285S, N-300) в упор к транцу;
 - соединить секцию №6 (№5 — для N-285, N-285S, N-300 и секцию №5 (№4 — для N-285, N-285S, N-300) профилем №8 (№6 — для N-285, N-285S, N-300), образовав угол, как показано на рис.3;
 - чтобы привести настил в рабочее состояние необходимо надавить вниз на образованный угол (рис.3 усилие P), пока настил не выровняется;
 - подровнять секции настила и поперечные профили так, чтобы они были расположены симметрично;

ВНИМАНИЕ

Секции сплошного настила укладываются шероховатой поверхностью вверх, гладкой – вниз, чтобы при эксплуатации лодки ноги не скользили по влажной поверхности настила.

– подложить весло под днище лодки так, чтобы приподнять края секций настила над поверхностью (рис.5), вставить стрингеры в вырезы на секциях (рис. 6), повторить процедуру на другой стороне лодки.

– расположение стрингера по отношению к баллону показано на рис. 7

- Проверить правильность сборки, секции настила должны располагаться вплотную друг к другу без перекосов, клапан кильсона должен находиться в центре отверстия носовой секции №2, стрингеры должны полностью зайти в вырезы на секциях.
- Привести клапан в рабочее состояние путем поворота и фиксации кнопки внутреннего пружинного механизма клапана в верхнем положении.
- Вставить адаптер в клапан.
- Присоединить шланг помпы к хвостовику адаптера.
- Накачать помпой отсеки баллона до номинального давления (прибл. 0,20 кгс/см² (максимальное давление 0,24 кгс/см²).

ПОРЯДОК НАКАЧКИ БАЛЛОНА

- Накачать бортовые гермоотсеки баллона.
 - Накачать носовой гермоотсек баллона.
- При достижении номинального давления в отсеках баллона, дальнейшее накачивание помпой станет затруднительным.
- Накачать кильсон. Кильсон накачивается в последнюю очередь. Номинальное давление в кильсоне прибл. 0,3 кгс/см² в воде.
 - Надежно закрыть клапаны крышками.
 - Установить сидения на профиль. Сидения рекомендуется устанавливать во время накачивания баллона, когда максимальное давление еще не достигнуто.

- Собрать весла, надежно зафиксировать весла на уключинах, продев стержни уключин в отверстия на веслах и закрутив шарики уключин. Зафиксировать лопасти весел в фиксаторах весел на баллоне.
- Закрывать сливной клапан пробкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Для накачивания Вашей лодки не используйте источник сжатого воздуха (автоматический воздушный компрессор для накачивания шин). Чрезмерное давление может вызвать разрыв баллона или перегородки и поломку клапана.
- При разборке лодки, после снятия весел надежно закрутите шарики уключин во избежание пореза ткани баллона резьбой стержней уключин.
- При установке подвесного мотора обязательно контролируйте надежность его крепления к транцу!

5 Техническое обслуживание

- Основное условие продолжительной службы лодки – правильный уход за ней. Избегайте чрезмерного повышения давления в баллонах лодки при нагревании на солнце.
- После эксплуатации необходимо удалить песок и грязь с поверхности лодки, просушить ее.
- Избегайте попадания воды внутрь баллонов лодки. В случае попадания бензина и масла на поверхность лодки, рекомендуется промыть загрязненное место мыльной водой.
- По окончании сезона лодку необходимо подготовить к зимнему хранению. Очистите поверхность от песка и грязи, тщательно просушите. При обнаружении повреждений, необходимо произвести ремонт. Если позволяют условия, лодку предпочтитель-

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация лодки при давлении воздуха в бортовых отсеках, значительно превышающем номинальное, ведет к сокращению срока службы Вашей лодки. При сильном нагреве лодки на солнце рекомендуется произвести сброс давления до номинального. При спуске лодки в холодную воду произойдет сброс давления в баллонах лодки. Лодку необходимо подкачать до номинального давления.

Эксплуатация плохо накачанной лодки не допускается!
Входные отверстия клапанов должны быть надежно закрыты крышками!

Не допускайте попадания песка в клапаны – попавший песок выведет их из строя.

При просушивании лодки килем вверх сбросить полностью давление в кильсоне.

нее хранить в сухом помещении.

- Мелкий ремонт (прокол, порезы) Вы можете сделать самостоятельно, воспользовавшись ремкомплектom. Сложный ремонт, связанный с повреждениями баллона, перегородки и швов производить самостоятельно не рекомендуется. В этом случае необходимо обратиться к Вашему дилеру или на станцию сервисного обслуживания надувных лодок «Мнев и К»

● Станции сервисного обслуживания ООО «ПКФ Мнев и К»:

Москва	т. (495) 530-4340
Санкт-Петербург	т. (812) 331-8811
Рига	т. (371) 735-4352
Краснодар	т. (8612) 579-876

6

Требования по технике безопасности

- Категорически запрещается эксплуатировать лодку в нетрезвом состоянии и под воздействием лекарственных препаратов.
- Категорически запрещается использовать лодку без индивидуальных спасательных средств (спасательные или страховочные жилеты, пояса, круги и т.д.).
- Категорически запрещается применять ацетон и ацетоносодержащие вещества для очистки лодки.
- Категорически запрещается использовать лодку в темное время суток.
- Категорически запрещается приближаться на скорости к пловцу в воде. Не позволяйте пловцу приближаться к корме Вашей лодки, пока она находится в движении.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Загружать лодку выше установленной максимальной грузоподъемности;
- Использовать подвесной мотор с мощностью, превышающей максимально допустимую;
- Эксплуатировать лодку при высоте волны более 0,7 м
- Доводить давление в баллонах до величины, превышающей 0,20 кгс/см²;
- Перемещать лодку по жесткой поверхности (асфальт, камни, битое стекло и т.д.)

РЕКОМЕНДАЦИИ:

- Перед выходом на воду убедитесь в том, что все основное оборудование, включая весла, насос, спасательные жилеты, находятся на борту лодки.
- Вес груза должен быть равномерно распределен по всей длине лодки. Если оснащенная мотором лодка максимально загружена, не увеличивайте внезапно скорость. Если управляющий лодкой не соблюдает правила эксплуатации, могут возникнуть проблемы с устойчивостью лодки и ее управлением. Всегда сообщайте кому-нибудь о времени и месте отправления, предполагаемом маршруте и времени предполагаемого возвращения.
- При удаленных маршрутах плавания на борт должны быть взяты фонарик, аптечка, якорь, страховочный линь.
- В соответствии с требованиями Государственной Инспекции по маломерным судам (ГИМС) надувная моторная лодка подлежит регистрации в региональных отделениях ГИМС.



Гарантийное обслуживание

- Так как данная гарантия применяется только к дефектам материала и качеству работы, она не применима к обычным износам и потеростям или к повреждениям, вызванным:
 - небрежностью, несчастным случаем, неправильным управлением лодкой.
 - использованием вспомогательного устройства или компонента, не произведенного или не проданного фирмой «Мнев и К»
 - изменением или удалением компонента.
- В гарантийное обслуживание не входит стоимость несчастных случаев или их последствий, или затраты в таких случаях как буксировка, спуск на воду, затраты на буксировочный транспорт и хранение, затраты на телефон или аренду любого типа, неудобства, затрата времени или возникающие потери (убытки).
- Покупатель должен обеспечить доступ к изделию для гарантийного обслуживания, доставить изделие для проверки уполномоченному санкционированному дилеру или в мастерскую сервисного обслуживания лодок «Мнев и К», которая будет ремонтировать изделие. Если при проверке выяснится, что данный ремонт попадает под гарантийные обязательства – он будет произведен бесплатно, если нет – все расходы несет владелец изделия.

ЛЮБОЕ ИЗДЕЛИЕ ИЛИ КОМПОНЕНТ, ДОСТАВЛЯЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛЕМ ДЛЯ ОСМОТРА ИЛИ РЕМОНТА, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ТЩАТЕЛЬНО ВЫМЫТЫ И ПРОСУШЕНЫ.

1) Мы гарантируем, что каждая новая надувная лодка свободна от дефектов в материале и качестве работ, но лишь при условии, что продажа произведена ДИЛЕРОМ, уполномоченным фирмой «Мнев и К» производить такую продажу.

2) Гарантия вступит в действие после проставления даты продажи и печати ДИЛЕРА в гарантийном талоне. Гарантия будет действовать в случаях, описанных ниже:

A: Материал корпуса входит в гарантийное обслуживание на 60 месяцев в случае образования трещин, пористости и гниения.

B: Клееные швы корпуса входят в гарантийное обслуживание на 24 месяца в случае расклеивания.

C: Все другие компоненты лодки, включая клапаны, уключины, весла, фиксаторы весел, помпы, упаковочные сумки, буксировочные кольца, элементы настила попадают под гарантийный ремонт в течение 12 месяцев для всех моделей лодок.

3) Наши обязательства, попадаемые под данную гарантию, будут ограничены до ремонта, повреждаемого под данную гарантию, будут ограничены до ремонта дефектного компонента или замены такого компонента или компонентов, которые будут необходимы для возмещения любых неисправностей, возникших вследствие дефектов материала или качества работы, как оговорено в гарантии.

МЫ ОСТАВЛЯЕМ ЗА СОБОЙ ПРАВО ИЗМЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ ЛЮБОГО ИЗДЕЛИЯ БЕЗ ПРИНЯТИЯ НА СЕБЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБОЕ ИЗДЕЛИЕ, ИЗГОТОВЛЕННОЕ РАНЕЕ.

Данная лодка изготовлена в соответствии с требованиями ГОСТ-стандарта России и ТУ 2567-005-23061642-00.