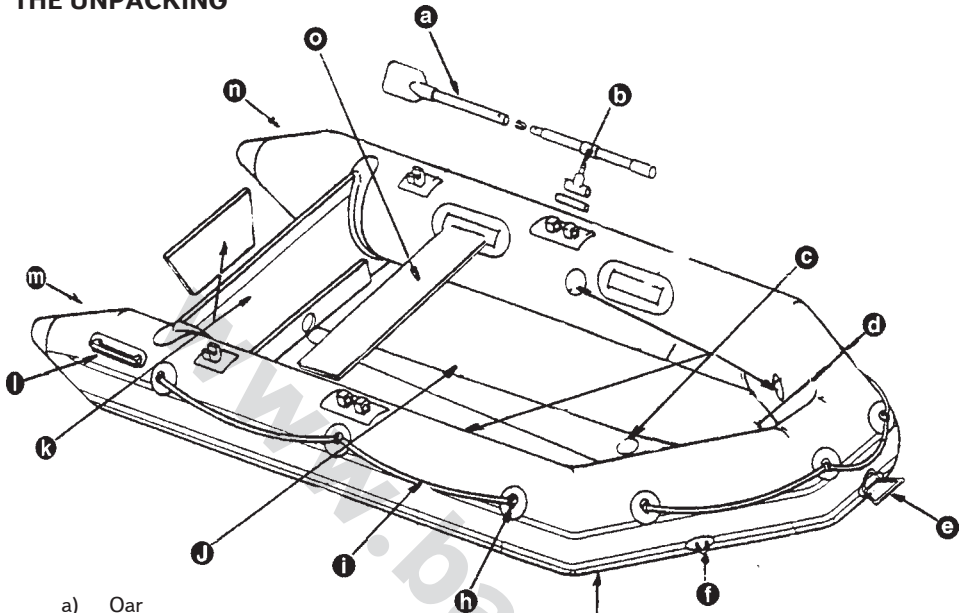


**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ  
ОБСЛУЖИВАНИЮ НАДУВНЫХ МОТОРНЫХ ЛОДОК**

[www.badger.com](http://www.badger.com)



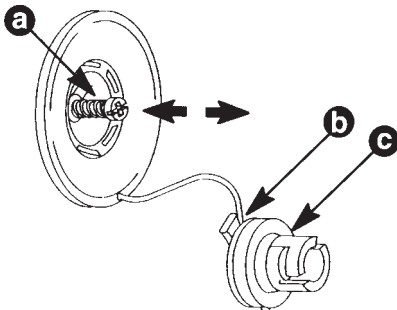
## THE UNPACKING



- |                   |   |
|-------------------|---|
| a) Oar            | j) Floor                                    |
| b) Oarlock        | k) Transom with aluminum and wood (plastic) |
| c) Valves         | l) Lifting handle                           |
| d) Valve of keel  | m) Left tube                                |
| e) D-ring haulage | n) Right tube                               |
| f) D-ring small   | o) Seat                                     |
| g) Rubbing strake |   |
| h) Rope holder    |   |
| i) Rope           |   |

Before you unfold the boat, take a good look at how the boat is folded together. Unfold the boat at a flat surface and check if all parts did come with the boat. (valves, wooden seat or inflatable thwart, foot-pump, oars, aluminium inside-joiners, side-joiners, repair-kit and carrying-bag)

## VALVES



The valves are pre-assembled you can leave them there permanently, because they do not damage the fabric, or the user of the boat. Loosen the front cap and place pump-hose to fill the boat. Inside the valve is a nipple, press and turn it and air will come out. The valve will close the same way too.

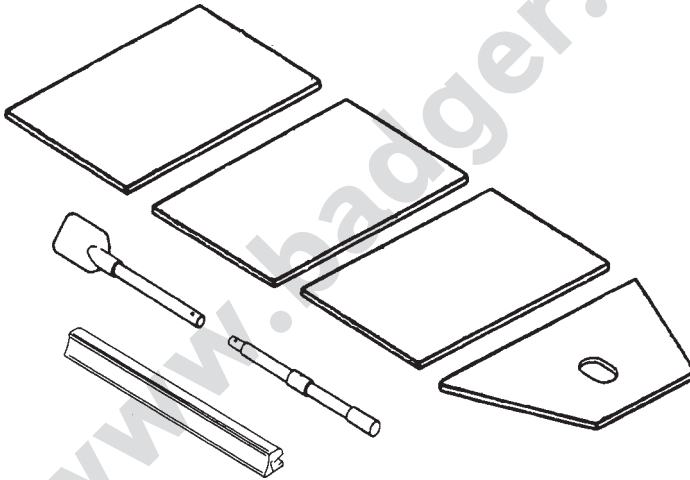
## TO START WITH

Before you place the floor, you have to inflate the airchamers (except the keel) a bit. This way it is easier to place the floorboards. Make sure that you use the foot-pump that is delivered with the boat.(Do not ever use a high-pressure pump)

*TIP : When you place the floorboards, pull up the fabric a bit, this avoids damaging.*

## THE WOODEN FLOOR

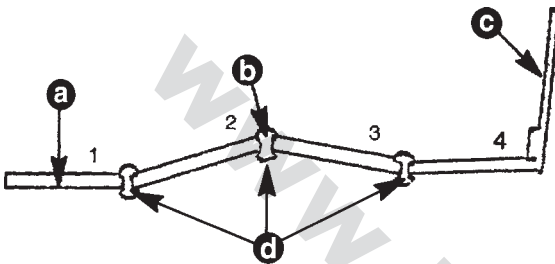
**Important :** *Make sure that you place the floorboards the way you can read the numbers that are written on it. The numbers have to correspond.*



Between each floorboard you have to stick an inside-joiner. Place the inside-joiners with the broad side up. With each boat there are two side-joiners which you have to place at the sides of the floorboards in the savings. These joiners make sure that wooden floor is stabilized even with waves.

## HOW TO PLACE THE FLOORBOARDS

- 1) Start with board number 1, push this as far in the nose until the valve base of the keel is in the middle of the saving in this floorboard.
- 2) Now place the last board number 3 or 4. Push this one so far as possible under the transom.
- 3-1) For the models having 2 inside-joiners: Place an inside-joiner on board number



1. Push board number 2 in the inside-joiner. Pull up number 2 and 3 a bit and place the other inside-joiner between until both boards fit in it. Now push down both boards carefully.(See drawing 3)

3-2) For the models having 3 inside-joiners: Place an inside-joiner on board number 1 and push number 2 in it. Place another inside-joiner on board number 2 and push number 3 in it. Pull up number 3 and 4 a bit and place the other between until both boards fit in it. Now push down both boards carefully (b).

You will notice that the first couple of times you place the floorboards it will not go easy. After a while it will all go easier because the material shall stretch.

## HOW TO PLACE THE SIDE JOINERS

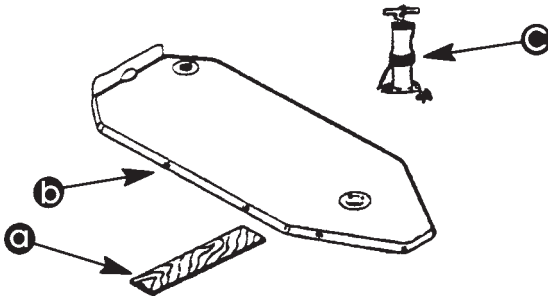
To make the placing of the side joiners easier you have to put an oar together. This oar consists of 2 parts which you have to put together by sticking them in each other.

Place an oar underneath the boat at the side where you are going to put the side joiner. Because of placing the oar, there will be some space between the fabric and the floorboards. Now it is easier to place the joiner. Now place the side joiner in the saving by placing your hands on each end of the joiner. Push gently until the whole joiner is around the floorboards. Do the same at the other side.

---

## TO INFLATE

Start to inflate the boat. We advise you to do this with the foot-pump that is delivered with the boat. (Do not ever use a high-pressure pump)



Start inflating both tubes. Then inflate the nose. After you have inflated these three compartments you can start inflating the keel, make sure that you inflate the keel hard. Now close all the front caps of the valves, place the oars and your boat is ready to sail.

*TIP • Do not inflate the keel until floorboards are installed.*

Attention: Make sure you never exert too much pressure on the airchambers when the boat is exposed to the sun, because air will increase with warmth which can cause overpressure. (1°C = Causes a changing of 0.004 bar pressure) When the temperature goes down, the pressure goes down also.

## SELF DRAINING

All types are provided with a self-draining plug at the bottom of the transom. When you take out the black plug, the self-draining system, make sure that water can go out of the boat but will not come in through the draining valve. So make sure you have pulled out the black plug when you are sailing or towing the boat. It is important to regularly clean the self-draining system from dirt.

## USING ON OUTBOARD MOTOR

When you use an outboard-motor, make sure you place it on the aluminum bracket at the transom and tightly screw the butterfly nuts of the outboard-motor. Fasten the outboard-motor to the aluminum bracket. Check after 15 minutes of sailing if the outboard-motor is still firmly connected to the transom. Important: Do not ever exceed the maximum recommended engine-power that is written on the back of the transom.

## **USING OARS**

The BADGER inflatables are extremely suitable to row with. Be careful when there is strong wind and you are sailing a boat without a keel.

## **TOWING**

The BADGER inflatables have three towing-rings. When you are towing the boat, it is the best to use all 3 towing-rings, this way the tractive power is divided. It is also not allowed to have ballast in the boat when you are towing. Make sure that you use extra towing-ropes when you are towing during bad weather. The length of the towing-ropes must be adjusted to type of boat that you are towing and the weather circumstances.

## **LOOSING PRESSURE**

For an inflatable boat is standard designed that it may not loose more than 20% of the air in 24 hours. When this does happen, do the following:

1. Check if all valves are screwed tight.
2. Check if all valves are clean.
3. See if you can find any damaging.
4. Check the seams.
5. Put some soapsuds on the boat to discover small leaks.

Due temperature difference the pressure can increase or decrease.

## **WATER INSIDE THE BOAT**

1. Check if the self draining-valve is O.K.
2. Check if the self draining-valve is clean.
3. See if you can find any damaging.
4. Take out the floorboards, fill the boat with water, lay it down on the ground. If you see water on the ground there is a leak.

## HOW TO REPAIR

If you have found a leak, then clean the fabric around it. Cut out a piece of fabric with round edges, which is about 2.5cm bigger than the leak. Clean the area around the leak and the piece of fabric with thinner. Put on both parts two layers of glue. Let the parts dry until the upper glue layer has dried a bit. Stick both pieces together and make sure that there are no air-bubbles between. Let the repair dry for 24 hours before you start using the boat again.

**Important:** *Repairing is only possible with a dry atmosphere and the air moisture may not be higher than 60%.*

## MAINTENANCE

Because the boat's fabric is PVC it does not need maintenance. So you do not need to use talcum powder when the boat is folded together. Clean the boat with soap and the water. When you find persistent stains like oil and tar, you can remove them with thinner. After you have used thinner, always clean the boat with fresh water. It is important to clean the valves also. The transom, wooden seat and floorboards are made out of plywood and are treated with a waterproof paint. Every damaging of the paint must directly be scoured and painted to avoid water damaging to the wood. When you do not use the inflated boat, we advise you to cover it with a boat-cover against sun and dirt.

## STOWING AWAY

When you will not use the boat for a longer time and you stow it away in the carrying-bag, it is sensible to clean the boat with fresh water to remove sand and dirt and let it dry. Take out the valves and empty the airchambers. Then take out the floorboard and joiners. Now fold the tubes to the inner side of the boat until the boat has the same width as the transom, fold the cones behind the transom. Now you can roll the boat together starting with the transom. You can tie a rope around the package to keep it small. Put the boat with all the parts together in the carrying-bag.

## FIRE RISK

All materials of this inflatable boat are flammable. Take open fire away from the boat.

## **ADVICES**

1. Always take lifesaving-vests with you for all passengers, although it is legally obliged or not.
2. Check the pressure and the condition of the boat before you start sailing.
3. Pay attention to the weather circumstances for your safety and also for its influence on the fuel-consumption.
4. Do not forget important papers like maps or a sailing license.
5. Make sure you take spare-papers, repair-kits, first-aid-kit and a pump with you.

At last: Make sure you do not ever exceed the maximum recommended number of persons, load capacity and engine power. We wish you have lots of pleasure with your BADGER inflatables.

[www.badger.ru](http://www.badger.ru)



• **LIMITED WARRANTY**

1. We warranty each new BADGER and accessories attached, thereto ( hereafter referred to as “Product”) manufactured by us, to be free from defects in material and workmanship.
2. This warranty shall become effective only upon receipt of a completed Owner Warranty Registration card.
3. This warranty is as follows: 3 year guarantee on the base fabric and seams that the fabric of which the Product is manufactured will maintain its original purpose under normal conditions during such period, including 1 year guarantee on workmanship that each unit of the Product and auxiliary fittings has been manufactured with first class workmanship.
4. Since this warranty applies to defects in material and workmanship, it does not apply to normal worn fabric or wood finishes or to damage caused by:
  - 1) Neglect, lack of maintenance, accident, abnormal operation, racing competition or commercial services.
  - 2) Use of an accessory or part not manufactured or sold by.
5. This warranty will not apply to : Haul-out, launching, storage charge, telephone or rental charges of any type, inconvenience, or loss of time and income.
6. Claims shall be made under this warranty by delivering the Product for inspection to the selling dealer who will then either do the repairs or arrange for the inspection and repair, provided such service is covered under this warranty. Purchaser shall pay for all related transportation charges. If the service is not covered by this warranty, purchaser shall pay for all related labour and material and any other expenses associated with that service. Any Product or parts shipped by purchaser for inspection or repair must be shipped with transportation charges prepaid.
7. The Owner Registration Card is the only valid registration identification and must be on file with BADGER at the time the warranty service is required.
8. Our obligation under this warranty shall be limited to repairing a defective part or at our option replacing such part or part as shall be necessary to remedy and malfunction resulting from defects in material or workmanship as covered by this warranty. We reserve the right to improve or change the design of any Product without assuming any obligation to modify and Product previously manufactured.
9. All incidental and or consequential damages are excluded from this warranty. Implied warranties are limited to the life of this warranty.
10. This warranty gives you specific legal right, and you may also have other legal rights which may vary from area to area

**• OWNERS WARRANTY REGISTRATION CARD**

Name of Owner

---

Address  
City

---

State / Prov.  
Zip

---

Home Tel;  
Business Tel;

---

Serial No.

---

Model  
Date of sale

---

Purchased from

---

Address  
City

---

State/ Prov.  
Zip

---

---

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

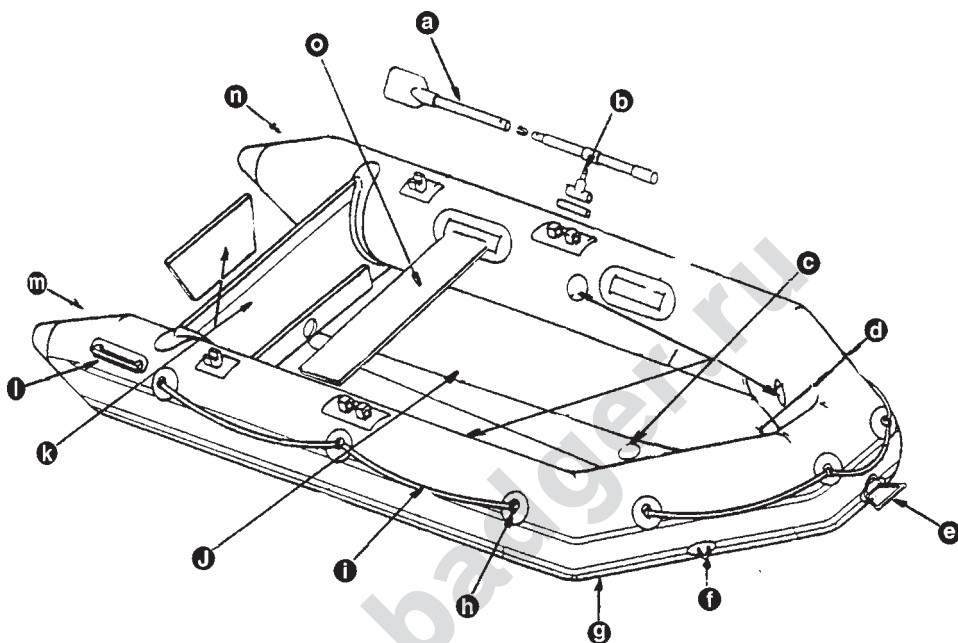
Описание .....	2
Сборка и демонтаж .....	3
Модель "AIR DECK" .....	5
Демонтаж .....	5
Промывка .....	6
Эксплуатация .....	6
Накачивание — выпуск воздуха .....	6
Ограничения .....	7
Плавание под веслами .....	7
Плавание под мотором .....	7
Буксировка — стоянка на якоре — швартовка .....	7
Если лопнула одна из камер .....	7
Опасности во время плавания .....	8
Швартовка на пляже .....	8
Хранение .....	8
Эксплуатация в районах, расположенных высоко над уровнем моря .....	8
Разрывы, порезы, проколы .....	8
Устранение серьезных повреждений материала .....	9
Установка новых клапанов .....	9
Охрана окружающей среды .....	9
Выброс горючего и масла .....	9
Слив и выброс отходов .....	9
Чрезмерный шум .....	9
Кильватерная струя и буруны .....	10
Выхлопной газ .....	10
Моющие средства .....	10
Лимитированная гарантия .....	11

Для получения полного удовольствия при эксплуатации лодки, а так же Вашей полной безопасности была разработана настоящая инструкция.

Она состоит из подробной информации о самой лодке, оснащении, ее устройстве, эксплуатации, а также содержит рекомендации по уходу за ней.

Прочитайте внимательно инструкцию и освоите ее до того, как Вы будете пользоваться лодкой.

## ОПИСАНИЕ



a – весло  
b – ключина  
c – клапаны воздушных камер (стандартное расположение)  
d – клапан киля  
e – D-образная ручка для крепления якорного троса и швартовых  
f – петли для буксировки  
g – привальник

h – держатели бортового леера  
i – бортовой леер  
j – фанерный настил (паел)  
k – транец с алюминиевой и деревянной (пластиковой) накладками под мотор  
l – ручки для переноски  
m – левый баллон  
n – правый баллон  
o – сидение

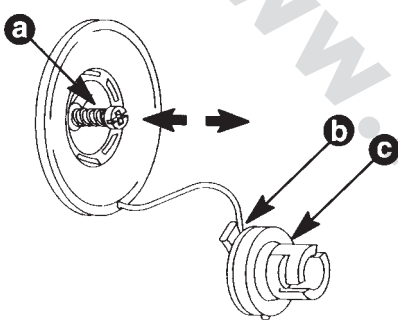
## СБОРКА И ДЕМОНТАЖ

**ВАЖНО:** Не используйте для накачивания лодки, не приспособленные для этого насосы, например, воздушный компрессор для автомобильных шин. Перекачивание лодки может повлечь за собой разрыв швов и/или переборок.

### СБОРКА

1. Лодка собирается на ровной, предварительно расчищенной поверхности.
2. Разверните и расстелите лодку.
3. Откройте клапан каждой камеры. Убедитесь, что прокладка каждого колпачка клапана на месте.

Все клапана снабжены пружинами из нержавеющей стали и при достижении определенного давления внутри камеры, они автоматически обеспечивают герметичность.



a – ниппель  
b – колпачок  
c – прокладка

**ВАЖНО:** клапан и адаптер насоса должны быть чистыми для обеспечения плотного соединения.

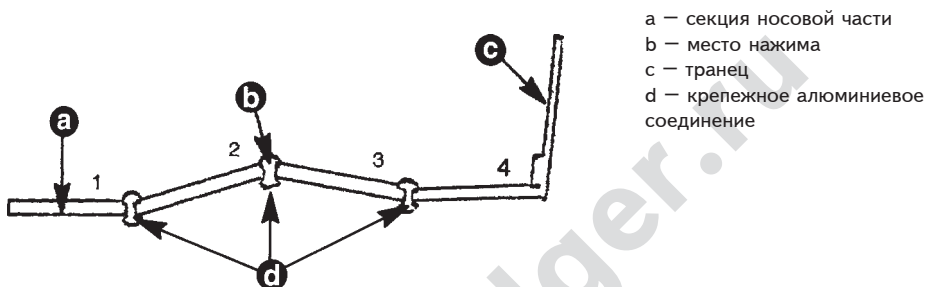
Если Вы в первый раз накачиваете лодку, то снимите колпачки с каждого клапана и убедитесь в том, что ниппель клапана находится в верхней позиции (закрыт). Воткните наконечник адаптера насоса в клапан. Накачайте равномерно все камеры за исключением кия. Рабочее давление в камерах составляет 0,25 атм. и для его контроля желательно использовать манометр. Как только лодка полностью накачена, нажмите на ниппели и спустите приблизительно 2/3 воздуха из каждой камеры. По окончании этой стадии можно приступить к сборке настила.

**ВНИМАНИЕ :** надувайте киль только с установленным настилом.

## СБОРКА НАСТИЛА

Настил укладывается гладкой поверхностью к дну и шероховатой наружу.

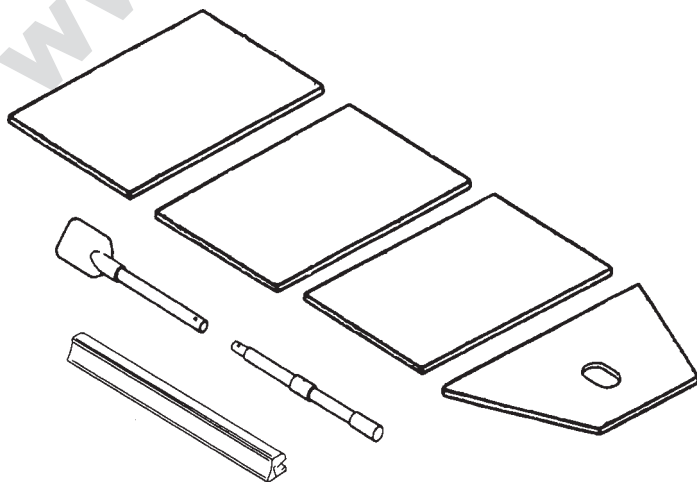
1. Вставьте первую секцию настила в носовую часть лодки и совместите отверстие с клапаном кия.
2. Вставьте последнюю секцию настила в транец лодки.
3. Вставьте оставшиеся секции настила таким образом, чтобы предпоследняя и соседняя секции встали домиком.
4. Нажмите на верхнюю часть домика так, чтобы секции выровнялись.



**ВАЖНО:** перекус, смещение пайол при установке, равно как и эксплуатация лодки при волнении более 4 баллов на крейсерской скорости, приводит к деформации боковых стрингеров

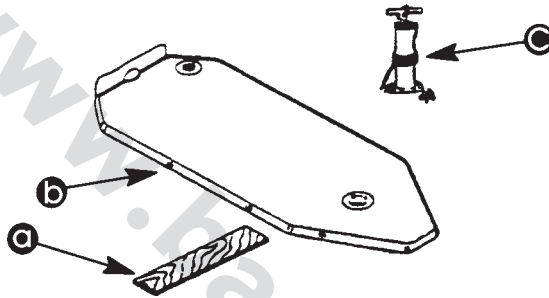
## БОКОВЫЕ КРЕПЕЖНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ (СТРИНГЕРЫ)

1. Вставьте весло под днище лодки, чтобы приподнять настил с ровной поверхности. Установите боковой стрингер совмещая его концы с защитными “пятками”, расположенными на баллоне у днища лодки. Повторите эту операцию с противоположной стороны лодки.



2. Установите сидение в крепления, расположенные на баллонах в удобное для Вас место.
3. Полностью накачайте лодку, соединя ножной насос с каждым из клапанов. Накачайте все камеры равномерно, не допуская перекачки ни в одной из них. Накачивать лодку необходимо в следующей последовательности: правый баллон, левый баллон, нос, киль. Наденьте колпачки на клапаны.
4. Накачайте киль и наденьте колпачок на клапан.
5. Вставьте весла в уключины и зафиксируйте их, закрутив круглые пластиковые колпачки. После этого закрепите их в соответствующих креплениях.

**ВНИМАНИЕ:** при спуске лодки на воду, давление в киле может снизиться за счет более низкой температуры воды (изменение в 1 градус=0.004 атм.) и поэтому может возникнуть необходимость докачивания киля на воде.



### МОДЕЛЬ "AIR DECK" (НАДУВНОЙ ПОЛ)

1. Вставьте опорную доску (а) в соответствующие петли на обратной стороне надувного пола.
2. Уложите ненакачанный надувной пол (b) на дно накачанной, на 50% лодки. Киль должен быть в спущенном состоянии.
3. Накачайте надувной пол до давления 0.7 – 0.8 атм. Для выполнения этой операции воспользуйтесь обычным ножным насосом или насосом двойного действия (с), которым обычно комплектуются лодки этого типа. Не пользуйтесь воздушным компрессором, если он не оснащен редуктором, установленным на 0.8 атм.
4. Накачайте лодку, выполняя пункты 2, 3, 4, 5 предыдущего параграфа.

### ДЕМОНТАЖ

**ВНИМАНИЕ:** перед тем как свернуть лодку убедитесь, что она чистая и сухая. Удалите песок и мелкие предметы, которые могли пристать к внешнему покрытию.

1. Для того чтобы спустить лодку, снимите колпачки с клапанов, нажмите на ниппель, зафиксировав, таким образом, клапан в открытой позиции. Надавите на баллоны, чтобы воздух начал выходить через клапаны.
2. Снимите сиденье.
3. Снимите весла и **обязательно** закрутите круглые пластиковые колпачки на уключинах во избежание появления потеростей в этих местах во время транспортировки.
4. Выньте боковые стрингера.
5. Приподнимите одну из центральных секций настила и удалите ее. Выньте секции настила,

сняв в последнюю очередь секции носовой части и транца.

6. Положите секции настила, стрингера, сиденье и весла в сумку-чехол.
7. Воспользуйтесь насосом, чтобы спустить оставшийся воздух из каждой камеры.
8. Положите спущенную лодку днищем вниз, заверните внутрь расправленные бортовые баллоны на ширину транца. Заверните концы баллонов за транец и прижмите их к нему. Ровно скатайте лодку, начиная с транца, и уложите ее в сумку-чехол одновременно с насосом и шлангом.

## **ПРОМЫВКА**

По окончании плавания вымойте лодку и комплектующие с мылом и ополосните пресной водой.

**ВНИМАНИЕ:** *нельзя пользоваться профилактическими средствами с винилом для матерчатой поверхности. Химические элементы, содержащиеся в этой продукции, высушат ее.*

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ (общая информация)**

Вы сделали прекрасный выбор, приобретая надувную лодку с жестким транцем. Последуйте нашим советам, и Вы получите максимум удовольствия при ее эксплуатации.

На данный тип лодок распространяются все действующие навигационные правила. Пройдите подготовку по вопросам безопасности, которую предлагают различные государственные и компетентные местные организации.

Данный тип лодок не оснащен никакими осветительными приборами, поэтому лодка должна быть использована только в дневное время суток. Запрещается пользоваться лодкой в наркотическом или нетрезвом состоянии, что чрезвычайно опасно.

*При волнении более 4 баллов скорость хода должна быть предельно минимальной. При волне более 1 метра эксплуатация данной модели лодки категорически запрещается.*

## **НАКАЧИВАНИЕ – СПУСК ВОЗДУХА**

1. Накачайте лодку с помощью насоса, который входит в комплект.
2. Если прилагается ручной насос двойного действия (модели "AIR-DECK"), накачайте камеры, сверяясь с показаниями манометра до 0.25 атм. Накачайте надувной пол до 0.7 атм. Манипулируйте ручкой насоса так, чтобы иметь возможность следить за показаниями манометра. Ручной насос действует с двойным эффектом для быстрого накачивания (пластиковая пробка в крышке насоса) или обычным эффектом (поршень работает только при опускании вниз), требующим больших усилий при работе (пластиковая пробка вынута из крышки насоса).
3. В зависимости от климатических условий и способа эксплуатации, необходим постоянный дополнительный контроль уровня давления с помощью манометра.
4. Лодка, накаченная двумя-тремя днями ранее, может частично спустить воздух, в этом случае необходимо докачать ее. В то же время, при повышении температуры окружающей среды, возможно увеличение давления в камерах лодки и в этом случае, необходимо частично выпустить воздух из них во избежание возможных разрывов швов и/или перегородок. Поддерживайте рекомендуемое давление, обеспечивая тем самым жесткость лодки, что позволит избежать поломки настила и боковых стрингеров.



**ВНИМАНИЕ:** *не пользуйтесь для накачивания лодок неприспособленными для этого насосами, например, воздушным компрессором для автомобильных шин. Перекачка, к которой ведет использование сжатого воздуха, может повлечь за собой разрыв швов и/или перегородок. Накачивайте и спускайте воздух из всех камер равномерно во избежание повреждения перегородок между отсеками баллонов.*

## **ОГРАНИЧЕНИЯ**

1. Не превышайте, указанный на шильде транца лодки, уровень допустимой нагрузки.
2. Пассажиры лодки обязаны иметь спасательные жилеты.
3. В случае возникновения экстренной ситуации необходимо иметь с собой весла и ремкомплект.
4. Груз должен быть размещен в лодке равномерно, обеспечивая тем самым правильную посадку лодки.

## **ПЛАВАНИЕ ПОД ВЕСЛАМИ**

1. В стандартном комплекте с надувной лодкой поставляются весла, ключины и сиденье. Убедитесь в том, что сиденье правильно установлено.
2. Вставьте весла в ключины и заверните пластиковые винты на них.
3. В зависимости от местных условий решите, отправиться Вы в плавание под веслами или под подвесным мотором. Будьте внимательны, т.к. управление лодкой с помощью весел может оказаться недостаточным для преодоления течений, а также в море, в узких проходах, на мелководье или глубоководных зонах.

**ВНИМАНИЕ:** *не используйте весла в качестве рычагов, т.к. они могут сломаться!*

## **ПЛАВАНИЕ ПОД МОТОРОМ**

**ВНИМАНИЕ:** *использование слишком мощного мотора может привести к серьезным проблемам при маневрировании. В случае потери рулевым контролем над лодкой по какой-либо причине, воспользуйтесь аварийным выключателем, чтобы прервать работу мотора.*

1. При хождении под мотором все пассажиры должны сидеть на полу во избежание падения в воду.
2. При использовании мотора и отсутствии в лодке пассажиров, разместитесь ближе к носу и избегайте резкого набирания скорости, чтобы не допустить переворота назад.
3. Периодически проверяйте крепежные винты струбины мотора. При ослабленных винтах лодка становится неустойчивой и мотор может упасть в воду.
4. Прочитайте внимательно инструкцию по эксплуатации подвесного мотора, прежде чем воспользоваться им.
5. Проследите за грузом на борту, чтобы избежать повреждения поверхности лодки.

## **БУКСИРОВКА – СТОЯНКА НА ЯКОРЕ – ШВАРТОВКА**

1. При буксировании надувная лодка должна быть **пустой**. Трос цепляется за петли для буксировки, которые расположены с каждой стороны на носу лодки. Держите под постоянным наблюдением буксируемую лодку.
2. Якорный трос и швартовые должны быть зацеплены за D-образную ручку, расположенную на носу лодки.

## ЕСЛИ ЛОПНУЛА ОДНА ИЗ КАМЕР

В случае разрыва одной из воздушных камер, переместите груз на противоположную сторону. Ликвидируйте разрыв, имеющимися на борту средствами и немедленно направляйтесь к ближайшему берегу.

## ОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПЛАВАНИЯ

1. Избегайте во время плавания столкновений с обломками, рифами, скалистыми берегами, а также проявляйте максимальную осторожность на песчаных отмелях и в глубоководных зонах.
2. Прежде чем спустить лодку на воду в незнакомой местности, изучите особенности рельефа.
3. Будьте осторожны в ветреную погоду и при сильных течениях.

## ШВАРТОВКА НА ПЛЯЖЕ

1. Выключите мотор при швартовке на пляже. Не тащите лодку по скалистой поверхности, песку, гравию или подводным камням, чтобы не повредить внешнее покрытие.
2. Если возникла необходимость временно оставить лодку на пляже, спустите ее частично в воду, чтобы равномерно распределить внутреннюю теплоту, увеличивающуюся под солнечными лучами, и избежать возрастания внутреннего давления.
3. Защищайте лодку от попадания прямых солнечных лучей, если необходимо оставить ее на берегу, на долгое время.

## ХРАНЕНИЕ

1. По окончании плавания, надувную лодку и комплектующие вымойте с мылом и ополосните пресной водой. Высушите каждую деталь, перед тем как уложить в сумку-чехол, что позволит избежать появления плесени.
2. Убедитесь, что детали из дерева не повреждены и отделка не испорчена. При необходимости покройте лаком поверхностные царапины.
3. Для хранения лодки в хорошем состоянии содержите ее в сухом и темном месте, не оставляйте ее на длительное время под прямыми лучами солнца.
4. Рекомендуется во время хранения пользоваться тентом.
5. Чтобы избежать повреждения лодки во время хранения, не оставляйте на ней тяжелые предметы.

**ВНИМАНИЕ:** *Не используйте воск и чистящие средства, содержащие спирт, для матерчатой поверхности, чтобы не высушить ее преждевременно*

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ В РАЙОНАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВЫСОКО НАД УРОВНЕМ МОРЯ

Давление в баллонах при нормальных условиях составляет 0.25 атм. Если лодка была накачена в месте, расположенном на уровне моря, а затем перевезена в район, расположенный высоко над уровнем моря (например, озеро в горах), необходимо частично спустить воздух из баллонов, чтобы уменьшить внутреннее давление.

## РЕМОНТ: РАЗРЫВЫ, ПОРЕЗЫ, ПРОКОЛЫ

1. Отверстия менее 12.7 мм могут быть ликвидированы с помощью круглой заплатки не менее 76.2 мм в диаметре.

2. Заплата и поверхность лодки должны быть сухими и чистыми. Обработайте склеиваемые поверхности растворителем.
3. Нанесите три ровных, тонких слоя клея с интервалом в 5 минут на поверхность лодки и заплатки. Подождите 10-15 минут после третьего нанесения, прежде чем приложить заплатку. Прижмите заплатку к лодке твердым валиком.
4. Не накачивайте и не пользуйтесь лодкой в течение 24 часов.

## **УСТРАНЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ**

Для устранения серьезных повреждений на лодке обращайтесь к продавцу или Вашему дилеру.

## **УСТАНОВКА НОВЫХ КЛАПАНОВ**

В случае, если Вы обнаружили, что один из клапанов пропускает воздух, то его необходимо заменить. Лодка, при данной операции, должна находиться в спущенном состоянии. Процедура замены состоит в следующем. Возьмитесь левой рукой через ткань лодки за чашку клапана, снимите колпачок и специальным ключом выкрутите рабочую часть клапана. После этого, вкрутите на это место другую рабочую часть клапана. В том случае, если воздух травит по контуру клапана, то его необходимо сильнее затянуть этим же ключом по аналогии.

## **ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Вы уже оценили красоту окружающей природы, удовольствие от открытий, которые Вы сделали во время плавания. Как любителю водного спорта или рыбалки, Вам надлежит охранять окружающую природу, поддерживая чистоту водных путей.

***Не бросайте мусор в воду!***

## **ВЫБРОС ГОРЮЧЕГО И МАСЛА**

Выброс горючего и масла наносит ущерб окружающей среде и ставит под угрозу фауну. Никогда не сливайте и не сбрасывайте горючее и масло в воду: это запрещено и грозит высоким штрафом. Причиной случайного выброса может стать:

- чрезмерное наполнение топливного бака,
- откачка воды из загрязненного отсека.

## **ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ВЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА /ВЗРЫВА**

Испарения, выделяемые использованными кусками материи, могут собираться в отсеке и представляют большую опасность. Никогда не храните куски материи, которыми Вы вытирали горючее или разлившийся растворитель. Выбрасывайте их сразу после использования.

## **СЛИВ И ВЫБРОС ОТХОДОВ**

Отходы, о которых идет речь, включают в себя мусор, пластиковые и упаковочные материалы, съестные и питьевые отбросы, моющие средства, использованную воду и т.д. Соберите мусор и выбросьте его на берег в специальный контейнер.

Если Ваша лодка снабжена санитарными удобствами, сливайте воду в предназначенных для этого местах. В некоторых районах запрещен слив использованных вод в водоемы, даже если существующее устройство позволяет сделать это.

## **ЧРЕЗМЕРНЫЙ ШУМ**

К шуму, о котором идет речь, относится шум мотора, громко включенное радио или крики. На некоторых водоемах предусматривается ограничение шума. Музыка и шум разговоров могут разноситься далеко на воде, особенно ночью.

## **КИЛЬВАТЕРНАЯ СТРУЯ И БУРУНЫ**

Будьте внимательны в тех зонах, где запрещено движение с кильватерной струей. Вы рискуете стать причиной нанесенных травм и ущерба образовавшейся за Вашей лодкой кильватерной струей и бурунами. В этих зонах замедлите ход, осторожно маневрируя лодкой.

## **ВЫХЛОПНОЙ ГАЗ**

Выхлопной газ в большом количестве загрязняет воду и воздух. Следите за тем, чтобы мотор был отрегулирован и его корпус был чистым, с целью повышения технических возможностей судна. Проконсультируйтесь у Вашего дилера или прочитайте инструкцию по техобслуживанию.

## **МОЮЩИЕ СРЕДСТВА**

Используйте смягчающие средства и не сливайте их в воду. Никогда не смешивайте эти продукты, проветривайте закрытое помещение, в котором Вы работали. Не используйте изделия, содержащие фосфаты, хлор, растворители, не распадающиеся или сделанные на базе нефтепродуктов.

Средства, содержащие сок лимона, прекрасно подходят для лодки, не представляют угрозы ни для людей, ни для окружающей среды.

---

**ГАРАНТИЯ НА ЛОДКУ**

1. Гарантия на лодки с жестким транцем действительна в течении:
  - одного года на клапана, пол и на все навесное оборудование,
  - двух лет на швы,
  - пяти лет на материал.
2. Гарантия не распространяется на случаи износа и повреждений, полученных при:
  - аварии, отсутствии ухода, неправильном использовании, сборке или ремонте,
  - использовании деталей и аксессуаров, произведенных и проданных другими компаниями,
  - участии в соревнованиях,
  - замене или снятии деталей.
3. Гарантия на лодку не поддерживается компанией "Баджер", если лодка была продана другой компанией.
4. Гарантия не распространяется на случайные повреждения, связанные со спуском лодки на воду, буксировкой, хранением, транспортировкой и т.д.
5. Обязательство по гарантии ограничивается ремонтом поврежденных детали или, на наше усмотрение, заменой вышеуказанной детали с целью устранения поломки.

Модель .....

Серийный номер .....

Дата продажи .....

Место продажи .....  
(печать и подпись)

Имя владельца .....

Адрес владельца .....  
.....

**ВНИМАНИЕ !**

Гарантийный талон, заполненный не полностью, считается недействительным.

## ПАСПОРТ

на надувные моторные лодки "BADGER"

Производитель: ООО "СпортБоат", 191106, г. Санкт-Петербург, Кожевенная линия, д. 1/3

Надувные моторные лодки "BADGER" выполнены в соответствии с ТУ 2567-001-15241850-2004, отвечают требованиям нормативных документов ГОСТ 21292-89, п.п. 2.5, 4.1, 4.2, является сертифицированным продуктом - РОСС СN.МП13.В0003

Надувные моторные лодки "BADGER" подлежат обязательной регистрации в местных органах ГИМС

Отметки о продаже \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_

Печать (штамп) торгующей организации \_\_\_\_\_

---

## Основные технические характеристики моторных лодок "БАДЖЕР"

Модель	SDA300	SDA330	AN330PL	AN330AL	SDA340	SD 340	AN360PL	SD 370	SD 390	AN390PL	AN390PL
Тип палубы	Надувная	Надувная	Щитовая пластик	Щитовая алюминий	Надувная	Щитовая фанера	Щитовая пластик	Щитовая фанера	Щитовая фанера	Щитовая пластик	Щитовая алюминий
Длина, м	3,00	3,30	3,35	3,35	3,40	3,40	3,65	3,70	3,90	3,85	3,85
Ширина, м	1,50	1,50	1,52	1,55	1,56	1,56	1,74	1,72	1,72	1,74	1,74
Диаметр борта, м	0,40	0,42	0,42	0,42	0,41	0,41	0,45	0,43	0,43	0,45	0,45
Вес, кг	44	48	68	68	52	62	96	65	72	99	99
Вместимость, чел./кг	4/520	5/610	5/560	5/560	5/630	5/560	6/650	6/650	6/750	7/682	7/682
Количество надувных элементов	5	5	4	4	5	4	4	4	4	4	4
Категория мореходности	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Макс. мощность, л.с./вес, кг подвесного мотора	10/35	15/35	15/35	15/35	15/35	15/35	20/55	30/56	35/56	30/56	30/56

Температура эксплуатации: -5 + 50° С

Температура хранения: -30 + 50° С

Конструкция лодки может быть изменена производителем без предварительного уведомления. Внешенные изменения ни какими образом не влияют на основные потребительские свойства лодок.